



Vélo Tunturi Platinum Pro Sprinter (14PTSB2000)



Platinum PRO est la ligne Tunturi de la plus haute qualité. Ces appareils sont parfaitement adaptés aux utilisateurs ambitieux à domicile, aux physiothérapeutes et aux écoles, voire aux salles de fitness publiques.

CHF 1'699.00

Le Tunturi Platinum Sprinter Bike Pro convainc par sa finition de haute qualité et son design technique parfait. Avec ce vélo d'intérieur, vous ressentirez les sensations d'un pilote de course classique !

Comme le Spinning Bike, le Platinum PRO Sprinter Bike ne nécessite pas d'alimentation électrique externe, ne fonctionne pas comme un ergomètre et est réglé en continu au moyen d'une résistance mécanique sur la roue d'inertie de 22 kg.

Un écran est disponible en option pour le Tunturi Platinum Sprinter Bike Pro, sur lequel vous pouvez lire vos données et afficher votre pouls avec une ceinture pectorale 5.4 kHz en option.

Équipement :

- Système de freinage avec réglage en continu de la force de freinage
- résistance manuelle, réglable en continu
- entraînement par courroie trapézoïdale sans entretien
- clavier à membrane résistant à la sueur
- marche à vide
- régulation de la charge en fonction de la vitesse de rotation
- construction robuste du cadre
- volant d'inertie d'environ 22 kg
- réglage vertical et horizontal de la selle
- réglage vertical et horizontal du guidon
- pédales à clic SPD
- roulettes de transport
- compensation de la hauteur



- Option : ordinateur d'entraînement (LCD monochrome avec éclairage) avec récepteur de pulsations intégré indiquant la fréquence cardiaque (avec ceinture émettrice disponible en option), le temps, la distance, les calories brûlées, la pulsation maximale.

Utilisation : utilisation : à domicile jusqu'à une utilisation commerciale continue, charge utile : env. 150kg

Dimensions de l'appareil : L107 x l54 x H103cm, poids 62kg

Accessoires : porte-bouteille

Option : ordinateur d'entraînement avec récepteur de fréquence cardiaque intégré, ceinture émettrice

Garantie : 1 an de garantie complète, 2 ans sur la main-d'œuvre et les pièces de rechange (sauf consommables)

Système de freinage: Frein magnétique manuel

En fonction du courant: Non

Réglage horizontal du siège: Oui

Réglage vertical du siège: Ja

Réglage horizontal du guidon: Ja

Réglage vertical du guidon: Ja

Roue libre: Ja

Récepteur d'impulsions: 5khz

Charge utile: environ 150 kg

Insérer: Heinbereich bis kommerzieller Dauereinsatz