



Micro Micro Ramp Cyan (SA0192)



Le poids léger et la large barre en T font de la Micro Ramp la trottinette idéale pour les débutants ambitieux en freestyle. Pour que chaque détail soit parfait, elle a été développée en collaboration avec des riders professionnels. La trottinette stunt dispose d'une barre One-Piece renforcée en acier chromé, d'un deck concave en aluminium avec un griptape antidérapant, de roues Metal-Core de 100 mm et d'un cadre Flex-Fender extrêmement robuste en acier. Avec la Micro Ramp, tu vas bientôt étonner les spectateurs du skatepark !

***Guidon OPB renforcé Frein Flex Fender
extrêmement robuste Pont concave en
aluminium***

CHF 119.00

- Idéal pour : Sports & loisirs, skatepark, chemin de l'école
- Âge : 5 ans et plus, 10 ans et plus, adolescents
- Poids du produit : 3-5 kg
- Poids : 3.7 kg
- Hauteur du guidon : 81.5 cm
- Guidon pliable : Non
- Guidon réglable en hauteur : Non
- Taille des pneus : 100 mm
- Matériau des pneus : Pneus en PU
- Roues : 100mm PU
- Marchepied : Léger
- Dimensions du pont : 10.5x33 cm
- Niveau de compétence : Débutant
- Dimensions de la barre : 51x75 cm
- Surface du pont - T-Bar : 75 cm
- Fork : Fork en acier
- Headset : Casque standard
- Largeur du marchepied : 10.5 cm



- Longueur du marchepied : 50 cm
- Matériau du marchepied : aluminium, revêtement en papier sablé antidérapant
- Max. Charge maximale : 100 kg
- Garde-boue : Non
- Béquille : Non
- Porte-courroie : Non

2ème place

Deuxième place à la radio et télévision suisse SRF "Kassensturz Espresso".

Le Micro Ramp a su convaincre aussi bien lors du test pratique avec des écoliers qu'en laboratoire.

Lien : <https://www.srf.ch/sendungen/kassensturz-espresso/tests/test-kinder-trottinette-nicht-die-farbe-die-raeder-sind-wichtig>

Deux modèles convainquent aussi bien dans le test pratique qu'en laboratoire : Ramp de Micro offre beaucoup de qualité pour pas trop cher, et Pro Scooter de Chilli est certes plus cher, mais de loin le modèle le plus puissant. Les personnes qui achètent un scooter doivent absolument se renseigner pour savoir si des pièces de rechange sont disponibles pour ce modèle. Le test pratique l'a montré : Les roues peuvent rapidement se casser. Et s'il n'est pas possible de se procurer une roue de rechange, le plaisir de rouler en scooter disparaît rapidement.